

MAXBIKE

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

ZÁRUČNÝ LIST

pre bicykle a elektrobicykle





ZÁRUČNÝ LIST

Tento záručný list vyplní predajca. Pri reklamácii predložte tento riadne vyplnený záručný list. Ak nebude k bicyklu alebo elektrobicyklu priložený tento záručný list, Vaša reklamácia nebude vybavená.

PREDAJCA:

MODEL:

ČÍSLO RÁMU:

DÁTUM PREDAJA:

MENO A PRIEZVISKO

ZÁKAZNÍKA:

ADRESA:

.....

.....

TEL./ E-MAIL:

Vo vlastnom záujme si tento záručný list starostlivo uschovajte a predkladajte pri každej reklamácii.

Vitajte medzi jazdcami Maxbike!

Ďakujeme, že ste si vybrali bicykel Maxbike. Veríme, že vám prinesie množstvo nezabudnuteľných zážitkov a radosť z jazdy – či už sa vydáte na rekreačnú vychádzku, športový tréning alebo dobrodružnú výpravu do terénu.

Od roku 1994 sa venujeme výrobe bicyklov, ktoré spájajú precízne remeselné spracovanie, moderné technológie a naše dlhoročné skúsenosti s cyklistikou. Vďaka tomu môžeme ponúknuť spoľahlivé a kvalitné bicykle, ktoré spĺňajú vysoké nároky na výkon, odolnosť a pohodlie.

Kladíme dôraz na dôkladné spracovanie a osadenie kvalitnými komponentmi, aby bol každý bicykel Maxbike spoľahlivý, odolný a mal dlhú životnosť. Či už sa chystáte na rýchlu jazdu po asfalte, dlhý výlet prírodou alebo technickú jazdu v teréne, môžete sa spoľahnúť, že naše bicykle vás nesklamú.

Prajeme vám veľa bezpečných a príjemných kilometrov v sedle bicykla Maxbike!

1. Klasifikácia bicyklov

Detské bicykle (ČSN ISO 4210-2)

Detské bicykle s veľkosťou kolies do 20" sú určené na použitie na uzavretých plochách a pod dohľadom zodpovednej osoby. Maximálna nosnosť* detských bicyklov s veľkosťou kolies do 20" je 45 kg.

Cestné bicykle (ČSN ISO 4210-2)

Tento typ bicyklov je určený výhradne na prevádzku na spevnených komunikáciách a neodporúča sa jazda v akomkoľvek teréne. Cestné bicykle sú navrhnuté s ohľadom na čo najvyšší športový výkon a športovú geometriu. Maximálna celková nosnosť je 100 kilogramov, pri karbónových rámach do 90 kilogramov. Všetky bicykle z tejto kategórie spĺňajú svojimi vlastnosťami požiadavky normy ČSN ISO 4210-2.

Krosové bicykle, detské bicykle s kolesami veľkosti 24" (ČSN ISO 4210-2)

Krosové aj detské bicykle s kolesami veľkosti 24" sú určené na použitie na pozemných komunikáciách a na športové a voľnočasové aktivity. Maximálna nosnosť* je 120 kg pri krosových a 80 kg pri detských bicykloch s kolesami veľkosti 24".

Krosové a trekingsvé elektrobicykle (EN 15194:2017 a ČSN ISO 4210-2)

Pre bicykle s pomocným elektrickým motorom (EPAC) platia rovnaké podmienky ako pre bežné bicykle. Maximálna nosnosť je 140 kg (maximálna nosnosť je súčet hmotností jazdca, elektrobicykla a nákladu).

Detské elektrobicykle (EN 15194:2017 a ČSN ISO 4210-2)

Pre bicykle s pomocným elektrickým motorom (EPAC) platia rovnaké podmienky ako pre bežné bicykle. Maximálna nosnosť* detských elektrobicyklov s kolesami veľkosti 24" je 80 kg.

Mestské elektrobicykle (EN 15194:2017 a ČSN ISO 4210-2)

Pre bicykle s pomocným elektrickým motorom (EPAC) platia rovnaké podmienky ako pre bežné bicykle. Maximálna nosnosť* je 130 kg (maximálna nosnosť je súčet hmotností jazdca, elektrobicykla a nákladu).

Horské bicykle (ČSN ISO 4210-2)

Bicykle sú určené na jazdu po asfaltových cestách a cyklotrasách, cestách s pieskovým, hlineným alebo štrkovým povrchom, spevnených aj nespevnených turistických trasách a na cestách s výskytom voľných kameňov či koreňov. Sú určené na športovú jazdu v teréne a maximálna nosnosť* je 120 kg.

Horské elektrobicykle (EN 15194:2017 a ČSN ISO 4210-2)

Pre bicykle s pomocným elektrickým motorom (EPAC) platia rovnaké podmienky ako pre bežné bicykle. Maximálna nosnosť* je 140 kg (maximálna nosnosť je súčet hmotností jazdca, elektrobicykla a nákladu).

* Maximálna nosnosť (maximálne prípustné zaťaženie) je súčet hmotnosti bicykla alebo elektrobicykla, hmotnosti jazdca a hmotnosti nákladu.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Bicykel alebo elektrobicykel je navrhnutý pre konkrétne podmienky a zaťaženie. Je nevyhnutné ho nepreťažovať ani nevystavovať namáhaniu, na ktoré nie je konštrukčne prispôbený. Prekročenie týchto limitov môže viesť k poškodeniu bicykla, strate ovládateľnosti alebo zraneniu jazdca.

Rovnako ako všetky mechanické súčasti, aj bicykel podlieha bežnému opotrebovaniu a mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na dlhodobé používanie odlišne – niektoré postupne slabnú, iné môžu zlyhať náhle.

Ak je prekročená projektovaná životnosť súčasti, existuje riziko jej neočakávaného zlyhania, čo môže viesť k nehode. Akékoľvek praskliny, ryhy alebo zmena farby na vysoko namáhaných častiach bicykla môžu signalizovať, že súčasť dosiahla hranicu svojej životnosti a mala by byť včas vymenená.

2. Záručné podmienky

Firma MAXBIKE s.r.o. poskytuje na svoje výrobky záruku v rozsahu uvedenom v záručnom liste. Počas trvania záruky firma odstráni na svoje náklady vady, ktoré sa na bicykli vyskytli a ktorých príčinou je vada materiálu a jeho spracovania.

2.1. Všeobecná záruka

Záruka sa vzťahuje na zodpovednosť za výrobné vady a vady materiálu. Maxbike s.r.o. však nezaručuje, že výrobok nie je možné poškodiť či zničiť alebo že bude fungovať bez obmedzenia, a to bez ohľadu na spôsob užívania a opotrebenia. Záruka platí iba pre prvého majiteľa a nie je prenosná na ďalšie osoby.

Výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, na ktorý bol vyrobený. Záruky na rámy a komponenty sa nevzťahujú na vady vinou používateľa, nedodržaním pokynov v návode, opotrebením, používaním na účely, na ktoré rámy a komponenty nie sú určené (vrcholové pretekánie, extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie). Výrobca a distribútor nenesú žiadnu zodpovednosť za zranenia vzniknuté pri používaní bicyklov a ich komponentov.

Bicykel / elektrobicykel musí byť riadne udržiavaný a skladovaný. Zodpovednosťou majiteľa je pravidelne kontrolovať a udržiavať bicykel v prevádzkyschopnom stave.



POZOR! Vždy pred a po každej jazde starostlivo skontrolujte rám bicykla / elektrobicykla a všetky jeho komponenty.

Výrobca potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla zodpovedá štátnym normám a technickým predpisom.

Ak má bicykel jazdiť po verejných komunikáciách, je potrebné, aby bol vybavený osvetlením a odrazkami, a to podľa vyhlášky ČSN EN 14764, 14765, 14766, 14781. Nočná jazda na bicykli je vhodná len pre skúsených cyklistov, preto ju neodporúčame deťom. Dôležitým doplnkom nočnej jazdy je oblečenie z reflexných materiálov, ktoré zlepši vašu viditeľnosť

Dĺžka záruky

- 24 mesiacov na rám a komponenty bicykla / elektrobicykla vrátane originálnej batérie (v zmysle jej funkčnosti) – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu (okrem bežného opotrebenia).
- 6 mesiacov na kapacitu batérie elektrobicykla – batéria je považovaná za spotrebný tovar a má obmedzenú životnosť. Počas 6 mesiacov od zakúpenia je zaručené, že kapacita batérie neklesne pod hodnotu 60 %. Záruka sa nevzťahuje na pokles kapacity, ktorý je spôsobený bežným užívaním.

Na čo sa záruka nevzťahuje:

- Bežné opotrebenie súčastí, ako sú plášte, reťaz, kazeta, prevodníky, brzdové doštičky či špalíky.
- Poškodenie spôsobené zanedbanou údržbou, nesprávnou opravou, neodbornými úpravami alebo nevhodným skladovaním.
- Únavu materiálu, ktorá je prirodzeným dôsledkom dlhodobého používania (napr. opotrebenie rámu).
- Škody spôsobené nehodou, nadmerným či nevhodným používaním.
- Akékoľvek úpravy ovplyvňujúce výkon alebo bezpečnosť bicykla.

Táto záruka sa nevzťahuje na prípady, keď bol bicykel / elektrobicykel:

- Nesprávne opravovaný, nesprávne udržiavaný, pozmenený či upravený.
- Vystavený abnormálnemu zaobchádzaniu, nehodám alebo nadmernému namáhaniu.
- Bol vykonaný chip tuning alebo iné neautorizované úpravy elektrického systému.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: V prípade, že chcete elektrobicykel chipovať, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na ťarchu používateľa. Ak si necháte elektrobicykel chipovať, týmto zaniká záruka na elektrobicykel.

Nárok zo záruky zaniká

- Na bežné opotrebenie jednotlivých dielov sa záruka nevzťahuje.
- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale používateľa (neodborným užívaním, neodbornou opravou a pod.).
- Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe.
- Ak výrobok nebol riadne používaný a udržiavaný podľa návodu.
- Ak pri uplatnení nároku zo záruky nebol predložený riadne vyplnený záručný list.

Podmienky uplatnenia záruky

Pri bicykloch a elektrobicykloch ide vždy o vadu odstrániteľnú, ktorá je riešená odborným nastavením alebo výmenou súčiastok, nie výmenou celého bicykla či vrátením produktu.

- Bicykel alebo elektrobicykel musí byť predaný plne zmontovaný, nastavený a pripravený na jazdu.
- Pre uplatnenie reklamácie je nutné: Dopraviť bicykel k autorizovanému predajcovi Maxbike, kde bol zakúpený. Predložiť originálny doklad o kúpe s dátumom. (Odporúčame ho uchovávať na bezpečnom mieste.) Predložiť riadne vyplnený a potvrdený záručný list. Bicykel musí byť čistý a kompletný.
- Záručná doba sa predlžuje o dobu trvania záručnej opravy.

Záručná prehliadka

Pre zabezpečenie plnej funkčnosti bicykla / elektrobicykla sa odporúča vykonať takzvanú záručnú prehliadku. Počas prehliadky sa skontroluje dotiahnutie všetkých spojov, nastavenie brzd a prevodov a pri elektrobicykloch aj samotný elektrický systém. Prehliadku vykoná predajca, u ktorého ste bicykel alebo elektrobicykel zakúpili, a ten ju tiež potvrdí priamo do záručného listu. Záručnú prehliadku odporúčame vykonať po najazdení približne 100–150 km. Ak záručná prehliadka nebude vykonaná, bicykel / elektrobicykel môže byť následným používaním trvalo poškodený. V takom prípade nebude záruka uznaná.

2.2. Záruka na jednotlivé diely

Rám a pevná vidlica

Výrobca poskytuje záruku na vady materiálu rámu a pevnej vidlice, vrátane spojov a prehrdzavenia. Záruku nie je možné uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou, neodbornou opravou ani na bežné opotrebovanie povrchovej úpravy rámu (mechanické poškodenie, zmena odtieňa laku vplyvom poveternostných podmienok).

Odpružené vidlice a tmiče

Záruka sa vzťahuje na materiálové a výrobné vady, ktoré existujú v okamihu prevzatia. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nie je možné uplatňovať vady typu vzniku vôle, ak je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia. Neplniace tmenenie alebo ďalšie poškodenie kvôli jazde v náročnom teréne so zamknutým odpružením taktiež nie je možné uznať.

Pri zadnej pružinovej jednotke nie je možné uznať vady, pri ktorých je poškodená geometria jednotky (havária či preťaženie pri nevhodnom nastavení) a únik vzduchu alebo oleja spôsobený vniknutím nečistôt a vody pod tesnenie, ryhy na klzných častiach a koróziu.

Záruka je obmedzená výrobcami týchto komponentov a je potrebné dodržiavať harmonogram predpísaných servisných úkonov a prehliadok. Opotrebovanie niektorých súčastí vidlic a tmičov sa považuje za opotrebenie bežným používaním so skrátenou zárukou.

Predstavce, riadiadlá, hlavové zloženie

Záruka sa vzťahuje na materiálové vady. Nie je možné uplatniť na deformáciu stĺpika vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavca ani na deformáciu predstavca po vysunutí nad značku maximálneho vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje pravidelnú kontrolu a nastavovanie vôle hlavového zloženia – vytlčené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy nie je možné reklamovať.

Stredové zloženie

Záruka sa vzťahuje na preukázateľné vady materiálu a jeho tepelného spracovania. Bežné nastavovanie vôle nie je predmetom záručných opráv. Záruku nie je možné uplatniť na opotrebovanie prevádzky, uvoľnenie či prasknutie spojov rámcčka, ohyb čapu spôsobený nárazom, zdeformované alebo vytrhnuté závitové dielov, poškodený štvorhran alebo viachran kľúč, vydeté ložiskové dráhy a skorodované diely. Kontrolujte a včas reagujte na prípadné uvoľnenie.

Pedále

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú vadu materiálu. Opotrebovanie prevádzky, uvoľnenie či prasknutie spojov rámcčka alebo ohyb čapu spôsobený nárazom nie sú dôvodom na uznanie reklamácie. Hlučnosť pedála a nastavovanie vôle nie je predmetom záruky, ale pozáručného servisu. Pozor na uvoľňovanie pohyblivých častí nášľapných pedálov, kontrolujte ich správne dotiahnutie. Na stratu uvoľnených častí sa záruka nevzťahuje.

Kolesá

Záruka sa vzťahuje na vady materiálu, vrátane prasknutého ráfika, náboja, pastoroka, osi a vád povrchovej úpravy. Kritériom pre uznanie reklamácie je funkčnosť kolesa. Záruku nie je možné uplatniť na deštrukciu ráfika spôsobenú nárazom ani na popraskanie plášte kolesa. Vydeté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do voľnobežného telesa, ložísk náboja a skorodované diely nie sú predmetom záruky.

Brzdy, radenie, menič a prešmykovač

Záruka sa vzťahuje na vady materiálu, nie však na mechanické poškodenie spôsobené pádom. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho doladenie patrí k bežnej údržbe. Radenie, najmä páčkami prešmykovača, vyžaduje cit. Na prípadné strhnutie mechanizmu nie je možné uplatniť reklamáciu. Záruku nie je možné uplatniť na súčiastky, pri ktorých bežným používaním došlo k opotrebovaniu.

Sedlo a sedlovka

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú materiálovú vadu, vrátane prasknutia sedlovky, a posudzuje sa z hľadiska plnenia funkcie. Nie je ju možné uplatniť na ryhy na sedlovej trubke spôsobené posunom sedlovky alebo manipuláciou so sedlom, ani na zlom (ohyb) sedlovky nad ryskou maximálneho vytiahnutia. Nie je možné uplatniť záruku na ohyb sedlovky vplyvom nehody alebo preťažením po dopade, ohyb lyžín sedla, roztrhnutie sedla a pod.

Reťaz

Predmetom záruky je materiálová vada, vrátane pretrhnutia alebo zadržetia článku. Záruka sa nevzťahuje na opotrebenie prevádzkou, pretrhnutie reťaze vplyvom necitlivého radenia (rozpojenie na čape), deformácie vzniknuté prevádzkou (pretočenie), prevádzkové opotrebenie (natiahnutie), ani na zanedbanú údržbu (korózia, zadržetie vplyvom nečistoty a pod.).

Kotúčové brzdy

Záruka pokrýva výrobné a materiálové vady, avšak nie je ju možné uplatniť na poškodenie vzniknuté nehodou, nedostatočnou údržbou alebo neodborným servisom. Pre zachovanie správnej funkcie brzd vždy používajte brzdovú kvapalinu od toho istého výrobcu, ako sú brzdy inštalované na Vašom bicykli. Rôzne brzdové kvapaliny majú odlišné vlastnosti, ktorých nesprávna kombinácia môže viesť k vážnemu poškodeniu celého brzdového systému.

Odrazky, kryt prevodníka, kryt lúčov

Ulomené alebo rozbité diely nie sú predmetom záruky.

3. Obsluha a používanie bicykla / elektrobicykla

Pre pohodlné nastavenie bicykla alebo elektrobicykla a jeho prípadnú údržbu Vám odporúčame použiť nasledujúce náradie:

Základné náradie:

- plochý a krížový skrutkovač
- nastavcové kľúče 8, 9, 10, 13, 15, 17 a 32 mm
- imbusové kľúče 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm
- torx kľúče (hviezdičky)
- štiepacie kliešte, kombinované kliešte
- súprava na lepenie, montážne páky
- pumpa, najlepšie s manometrom

Rozšírenie vybavenia navyše:

- sťahovák na kľuky
- nitovač reťaze
- centrovací kľúč
- sťahovák alebo špeciálne kľúče na kazety
- uzavretý maticový kľúč 14 (15) mm
- centrovacia vidlica
- mierky na opotrebenie reťaze a pastorka
- narovnávač kotúčov brzd
- momentový kľúč



UPOZORNENIE: náradie na údržbu nie je súčasťou zakúpeného bicykla!

Mnohé servisné práce a opravy si vyžadujú odborné znalosti a náradie. Nikdy nezačínajte s akoukoľvek úpravou na bicykli, ak máte čo i len najmenšie pochybnosti o Vašich schopnostiach opravu dokončiť. Nedôkladný servis môže viesť k poškodeniu bicykla alebo nehode s následným zranením či smrťou.

3.1. Demontáž a montáž predného kolesa

Uvoľnite maticu na osi rýchlopúpinacieho (RU) mechanizmu (rýchlopúpinací mechanizmus funguje ako výstredník a otáča sa o 180°). Vložte predné koleso do koncoviek prednej vidlice. Páku RU mechanizmu dajte do polohy rovnobežnej s osou náboja kolesa. Maticu na osi RU mechanizmu utiahnite tak, aby pri zatváraní páky RU mechanizmu bol kladený mierny odpor približne v polohe 45° od osi náboja kolesa. Zatvorte RU mechanizmus.

3.2. Demontáž a montáž zadného kolesa

Najskôr prepnite vzadu na pastorku na najmenšie koliesko. Otvorte páku rýchlopúpinacieho skrutky. Zdvihnite bicykel zo zadnej vidlice na ľavej strane, pravou rukou napnite prehadzovač za jeho spodnú časť smerom dozadu. Týmto sa zadné koleso uvoľní z vidlice. Pri montáži dbajte na to, aby bol reťaz pri vkladaní kolesa opäť na najmenšom koliesku. Uistite sa, že je os kolesa správne umiestnená čo najviac v drážkach vidlice. Vráťte späť bowden brzdy. Skontrolujte roztočením kolesa, či brzdové špalíky neškrtnú o plášť, prípadne či doštičky prilíši neškrtnú o kotúč. V tom prípade koleso nasadíte znovu a starostlivo ho usadíte do rámu. Vyskúšajte správnu funkciu prehadzovača. Pri pevnej osi zadného náboja vždy dodržiavajte správny postup jej odistenia, povolenia a vytiahnutia z rámu a náboja. Pri spätnom osadení sa po dotiahnutí vždy presvedčte, že koleso pevne drží v ráme. Na prepravu s vybratým predným alebo zadným kolesom použite pri hydraulických kotúčových brzdách plastovú doštičku (býva súčasťou balenia), ktorú nasuniete do brzdy namiesto kotúča. Tým zabránite nechcenému vysunutiu doštičiek v prípade stlačenia páky.

3.3. Brzdy



UPOZORNENIE: Pred každou jazdou vždy skontrolujte správnu funkciu celého brzdového systému. Ak je akákoľvek časť poškodená, na bicykli nejazdite.

Prehľad brzdového systému

Brzdový systém sa skladá z brzdovej páky, čeľuste (strmeňa a kotúča), lanka a bowdena (alebo hydraulické hadičky). Bicykle MAXBIKE môžu mať „V“ brzdy alebo kotúčové brzdy. Každý cyklista by mal poznať typ brzd na svojom bicykli a ich požiadavky na údržbu.

Brzdová páka – ráfikové brzdy

Brzdová páka musí byť pevne upevnená a pri stlačení sa nesmie dotknúť riadidiel. Ak sa tak stane, je nutné dotiahnuť lanko alebo vymeniť brzdové špalíky. Uhol páky možno nastaviť povolením objímky a jej opätovným dotiahnutím. Ďalej možno upraviť vzdialenosť páky od riadidiel pomocou skrutky alebo imbusu.

Brzdová čeľusť

Brzdová čeľusť sa skladá z dvoch ramien. Je nutné pravidelne kontrolovať jej vycentrovanie. Ak je vychýlená, koleso musí byť správne usadené vo vidlici alebo je nutné brzdu nastaviť bočnými skrutkami. Každý cyklista by mal zvládnuť základné nastavenie brzd, zložitejšie opravy zverte odbornému mechanikovi.

Nastavenie brzd

Brzdové lanko sa časom nafahuje a zväčšuje sa vzdialenosť špalíkov od ráfika, čo vyžaduje dotiahnutie. Brzdové špalíky sa časom opotrebovávajú alebo tvrdnú, je nutná ich výmena. Vzdialenosť špalíkov možno upraviť nastavením matice na brzdovej páke alebo dotiahnutím lanka na brzde. Ak sú kolesá pokrivené alebo majú vôľu, je nutné ich vycentrovať, čo by mal vykonať odborník. Opotrebované ráfiky môžu spôsobiť vážne poškodenie a pád.

Lanká a bowdeny

Pravidelne kontrolujte stav laniek a bowdenov. Poškodené alebo rozstrapkané lanká a prasknuté bowdeny je nutné ihneď vymeniť.

Kotúčové brzdy

Kotúčové brzdy sa delia na mechanické a kvapalinové (hydraulické).

Mechanické brzdy – kontrola:

- Kotúče a brzdové doštičky potrebujú zabehnutie – plný výkon dosiahnu po niekoľkých brzdzeniach.
- Kontrolujte lanká a bowdeny, nesmú byť ohnuté ani poškodené.
- Páka brzdy sa nesmie pri stlačení dotknúť riadidiel.
- Kotúč sa nesmie dotýkať tela brzdy, iba pohyblivých doštičiek.

Kvapalinové brzdy – kontrola:

- Ak je chod páky príliš „mäkký“, môže byť v systéme vzduch – je nutné odborné odvzdušnenie.
- Kontrolujte brzdové hadičky, či nie sú poškodené alebo netesnia. Všetky opravy musí vykonať odborník, neodborný zásah môže spôsobiť nebezpečné zlyhanie brzd.

Údržba a bezpečnosť

- Brzdy je nutné najskôr zabehnúť – po výmene doštičiek alebo kotúča zabrzdnite 20–30-krát na rovine.
- Brzdové kotúče musia byť čisté, nesmú prísť do styku s masťou. Ak áno, očistite ich alkoholom alebo špeciálnym čističom.
- Poškodené kotúče s hlbokými ryhami vymeňte. Uistite sa, že sú správne dotiahnuté k náboju.
- Brzdové doštičky musia byť čisté a rovnomerne opotrebované. Poškodené vymeňte.
- Kotúč musí bežať uprostred medzi doštičkami, ak škripe, povoľte uchytenie brzdy, stlačte páku a znovu dotiahnite.
- Kotúčové brzdy vyžadujú správne napnutie výpletu kolies. Ak zaznamenáte akýkoľvek problém, nejazdite na bicykli a obráťte sa na odborníka. Nesprávna funkcia brzd môže viesť k pádu a vážnemu zraneniu.



UPOZORNENIE: Kotúčové brzdy vytvárajú brzdením značné množstvo tepla, ktoré zostáva určitý čas v brzdových kotúčoch. Preto sa ich po brzdení nikdy nedotýkajte – hrozí riziko popálenia.



Príliš prudké a dlhé brzdenie môže spôsobiť vysoké zahriatie brzdového kotúča a tým môže dôjsť k zníženiu účinnosti brzd, prípadne aj k poškodeniu brzdového kotúča. Naučte sa správne používať brzdy na Vašom bicykli. Príliš prudké brzdenie prednou brzdou môže spôsobiť pád a zranenie. Ak nie sú brzdy správne nastavené alebo nie sú správne používané, môže dôjsť k vážnym zraneniam.

3.4. Predstavec a riadiadlá

Na montáž povolte skrutku v predstavi tak, aby kužeľ upínacieho mechanizmu bol v jednej línii s osou predstavca. Zasuňte predstavec minimálne po rysku maximálneho vysunutia predstavca. Dotiahnite skrutku predstavca za stále kontroly riadiadiel.

Nastavenie výšky vyloženia riadiadiel je možné iba pri bicykloch, ktoré nie sú vybavené systémom riadenia A-head. Pri nastavovaní výšky riadiadiel je nutné dbať na to, aby predstavec nebol vysunutý nad rysku maximálneho vysunutia. Nastavenie výšky riadiadiel pri systéme A-head odporúčame vykonať v odbornom servise. Podľa vlastnej potreby nastavte sklon riadiadiel.

3.5. Hlavové zloženie – klasické

V prípade potreby výmeny alebo mazania hlavového zloženia postupujte nasledovne:

Uvoľnite predstavec riadiadiel z vidlice bicykla. Povolte poistnú maticu, zložte poistný krúžok, uvoľnite hornú miskú riadenia a vyberte vidlicu z rámu bicykla. Očistite všetky časti od hrubých nečistôt. Naneste mazací tuk do dolnej aj hornej misky riadenia. Navlečte guľôčkovú klietku na vidlicu a zasuňte ju do rámu bicykla. Následne navlečte druhú guľôčkovú klietku na vidlicu, naskrutkujte hornú miskú riadenia a poistnou maticou zaistíte celý mechanizmus v polohe voľného chodu. Naskrutkujte predstavec riadiadiel.

3.6. Hlavové zloženie – A-head

Uvoľnite predstavec riadiadiel z vidlice bicykla. Zložte prípadné vyrovnávacie krúžky výšky riadiadiel. Uvoľnite hornú miskú a vysuňte vidlicu z rámu bicykla. Očistite všetky časti od hrubých nečistôt a namažte ich. Opačným postupom zložte hlavové zloženie späť.

3.7. Montáž sedla a sedlovky

Zasuňte sedlovú trubku do rámu bicykla a zaistite ju rýchloupínacím mechanizmom (alebo skrutkou s maticou) podobne ako pri prednom kolese. Dbajte na to, aby sedlová trubka nebola vysunutá nad rysku maximálneho vysunutia. Sedlo je možné posunúť v osi bicykla dopredu aj dozadu pomocou nastavovacej skrutky sedlovky.

Výšku sedla nastavíme tak, že si sadnete na sedlo, natiahnete nohu a päťou sa opriete o pedál bicykla v dolnej polohe. (Táto metóda neplatí pre zjazdové bicykle a freestyleové bicykle.) Sklon sedla odporúčame nastaviť vodorovne podľa jeho hornej časti.

3.8. Stredové zloženie

Stredové zloženie je jednou z najviac namáhaných častí bicykla a preto si vyžaduje patričnú starostlivosť. Pri akomkoľvek chybnom chode stredového zloženia odporúčame nasledujúci postup:

Zložte príslušným sťahovacím kľúčom kľuky zo stredovej osi. Povolte poistnú maticu na ľavej miske špeciálnym sťahovacím kľúčom, vyšraubujte túto miskú a vytiahnite os. Podľa poškodenia vyšraubujte aj pravú miskú taktiež príslušným sťahovacím kľúčom (podľa typu misky). POZOR! Pravá miska má opačný závit než ľavá!

Rozobrané časti očistite od nečistôt a naneste mazací tuk do oboch misiek. Následne vložte guľôčkovú klietku do pevnej (pravej) misky. Vložte os a ďalšiu guľôčkovú klietku na voľný koniec osi. Zaskrutkujte nastaviteľnú miskú do rámu a dotiahnite ju tak, aby bol zabezpečený voľný chod bez vôle osi. Naskrutkujte poistnú maticu a dotiahnite ju.

Pri väčšine bicyklov, najmä vyššej cenovej kategórie, je bicykel vybavený tzv. zapuzdreným stredom, kde ložisková časť je celá uložená v kovovom púzdre. Zapuzdrený stred nevyžaduje mazanie a je samomazný po celú dobu svojej životnosti. Na prípadnú výmenu zapuzdreného stredového zloženia používame špeciálne miskové kľúče. V prípade, že miska je poškodená použitím iného než na to určeného kľúča, dôjde zvyčajne k vážnemu poškodeniu misky a na takto poškodenú miskú sa nevzťahuje záruka. Z vyššie uvedených dôvodov odporúčame opravu zveriť odbornej dielni.

3.9. Kľukový (šľapací) stred

Pri kľukovom stredě sledujeme najmä, či nedošlo k povoleniu niektorej skrutky, ktoré upevňujú jednotlivé prevodníky k pravej kľuke. Dbáme tiež na to, aby kľuky boli vždy dostatočne dotiahnuté ku stredovej osi. Pri kľukovom stredě je nutné pri povolení kľuky na stredovej osi závalu odstrániť okamžite, pretože aj krátka jazda môže byť dôvodom poškodenia dosadacích plôch. Vzhľadom na presnosť opracovania dosadacích plôch nie je možná ich oprava a vždy je nutná výmena. Preto odporúčame radšej ísť s bicyklom pešo a závalu odstrániť, než riskovať výmenu. Poškodenie dosadacích plôch ako aj vytrhnutie závitov kľúk, či už pri pedáloch alebo pri skrutkovaní sťahovacieho kľúča kľúk, nie je možné reklamovať.

3.10. Náboje kolies

Náboje kolies sú vybavené kvalitnými ložiskami a tesniacim mechanizmom, ktorý zabraňuje vniknutiu nečistôt do celého ložiskového systému. Ak dôjde k chybnému chodu – vóla osi, vyhľadajte pomoc v odbornom servise, pretože dotiahnutie kužeľov, resp. poistných matic kužeľov ako predného tak aj zadného kolesa si vyžaduje istú skúsenosť a cit. Uvoľnenie nosiča pastorok (orecha) zadného kolesa je VŽDY zverené odbornému servisu.

Akýkoľvek zásah do tejto časti náboja a následná prípadná reklamácia nebude uznaná!

3.11. Prehadzovačka – nastavenie, montáž

Uvoľnite upínaciu skrutku lanka prehadzovačky, pretiahnite lanko prehadzovačky. Páčku prehadzovacieho mechanizmu nastavte do najnižšej polohy, zároveň majte reťaz na spodnom (najmenšom) koliesku viacstupňového pastorka, zatiahnite kliešťami lanko a dotiahnite upínaciu skrutku lanka tak, aby rovina ozubených kladiek bola v rovine s najmenším pastorkom.

Dotiahnite skrutku vymezujúcu dolnú hranicu chodu prehadzovačky. Postupne prehadzujte reťaz na najväčšie koliesko viacstupňového pastorka zadného kola. Po dosiahnutí zaistíte hornú hranicu chodu prehadzovačky príslušnou skrutkou.

Ak nemôžete dosiahnuť dolnú či hornú polohu prehadzovačky, uistite sa, že skrutky vymezujúce hornú alebo dolnú hranicu nie sú v krajnej polohe. Nepravidelný chod reťaze na jednotlivých pastorokoch odstránite povolením alebo pritiahnutím nastavovacej skrutky prehadzovačky.

3.12. Prešmykovač – nastavenie, montáž

Uvoľnite skrutku objímky prešmykovača na ráme. Skontrolujte, či je pri pohľade zhora vonkajšia časť vodiacej kľetky prešmykovača v rovnobežnej línii s prevodníkmi. Súčasne pri pohľade z boku musí byť spodná hrana vonkajšej časti vodiacej kľetky prešmykovača cca 2 mm nad vonkajším prevodníkom. Pri splnení týchto dvoch podmienok môžeme dotiahnuť skrutku objímky.

Ovládací mechanizmus prešmykovača (ľavý) nastavte na spodný index. Lanko prešmykovača pretiahnite vodiacími úchytkami na ráme bicykla a koniec prevlečte skrutkou na prešmykovači. Skrutkou na vymedzenie dolnej polohy prešmykovača nastavte dolnú polohu. Lanko napnite kliešťami a zaistíte skrutkou proti posunutiu.

Následne otočte kľukou kľukového stredy a snažte sa prehadzovacím mechanizmom dosiahnuť prehodenie na najväčší prevodník. Pri tomto úkone je nutné, aby skrutka vymezujúca hornú polohu prešmykovača bola povolená. Akonáhle dosiahnete plynulý chod, hornú polohu prešmykovača zaistíte dotiahnutím príslušnej skrutky.

3.13. Pedále

Pri poškodení klasických kľetkových pedálov volíme ich výmenu. **POZOR!** Pedále sú označené na päte pedálu „R“ – pravý a „L“ – ľavý. Toto označenie určuje nielen umiestnenie pedálu na bicykli, ale aj smer závit.

3.14. Kolesá a pneumatiky

Výplet kolies udržiavajte v perfektnom stave. V prípade, že vám praskne špica, ihneď ju vymeňte – prípadnou dlhšou jazdou bez špice sa vystavujete riziku deformácie ráfika kola.

Pneumatiky udržiavajte vždy nahustené, a to na tlak, ktorý je uvedený na plášti.

3.15. Reťaz

Reťaz udržiavajte v čistote. Po jazde v náročnom teréne je potrebné reťaz očistiť, najlepšie kefou s tvrdým vlasom. Od zvyškov starého mazacieho tuku je najlepšie očistiť reťaz v kúpeli z petroleja alebo špeciálneho prostriedku určeného na čistenie reťazí.

POZOR! Reťaz patrí k častiam bicykla, ktoré najviac podliehajú opotrebeniu, preto je nutné dbať na jej včasnú výmenu. Na tento účel slúžia mierky opotrebenia, ktoré sú dostupné v každom lepšom servise.

Všeobecne možno povedať, že reťaz je potrebné meniť po najazdení 1500 – 2000 km. Záleží na teréne a podmienkach, v ktorých je bicykel alebo elektrobicykel používaný.

3.16. Odpružená vidlica a zadný tlmič

Ak je bicykel vybavený odpruženou prednou alebo zadnou vidlicou, oprava či nastavenie je vždy zverená odbornej dielni. Všeobecne možno povedať, že odpruženej vidlici najviac „pomôže“, ak sa o ňu budeme riadne starať. V prvom rade sa staráme o jej čistotu. Po každej jazde – a ak je to možné, tak aj počas jazdy – odstránime prach a hrubé nečistoty z „viditeľných“ pohyblivých častí vidlice. Zabránilo tak vzniku mikroskopických pórov v tesniacich krúžkoch, čím zabránilo úniku médií a tým aj zníženiu tlaku.

3.17. Stabilizační (balanční) kolečka

Detské bicykle do veľkosti 20" môžu byť dovybavené stabilizačnými (balančnými) kolieskami. Stabilizačné kolieska namontujte pomocou skrutkových spojov – 4 ks skrutiek M6 do závitov v dvoch otvoroch na koncovke rámu. Dbajte na riadne dotiahnutie skrutkových spojov (rameno stabilizačného kolieska – koncovka rámu). Vzdialenosť riadne namontovaných balančných koliesok od povrchu roviny nesmie byť pri zvislom postavení bicykla na rovnom vodorovnom povrchu väčšia než 25 mm. Po zvládnutí základov jazdy na detskom bicykli stabilizačné kolieska demontujte (kolieska slúžia na výučbu jazdy).

3.18. Displej

Elektrobicykle Maxbike sú vybavené rôznymi typmi displejov.

Používateľské príručky k jednotlivým displejom sú dostupné na stiahnutie na stránke www.maxbike.cz/download/ alebo použitím nasledujúceho QR kódu.



3.19. Harmonogram údržby

Do jedného mesiaca po zakúpení a jazde na bicykli Maxbike (po najazdení 100–150 km) ho odovzdajte na vykonanie záručného nastavenia vášmu predajcovi. Presvedčíte sa tak o správnej funkcii všetkých komponentov. Ak jazdíte často a hlavne v náročnom a niekedy aj blatistom teréne, riadte sa nasledujúcim harmonogramom údržby:

Po každej jazde

- Skontrolovať funkčnosť brzd, radenia a odpruženej vidlice.
- Skontrolovať ľahkosť otáčania kolies, riadiel a šliapacieho reťazového mechanizmu.
- Skontrolovať rýchlopúšanie skrutky.
- Skontrolovať tesnosť systému pri hydraulických brzdách.

Každý týždeň alebo po 200 km

- Skontrolovať tlak v pneumatikách.
- Premazať reťaz.
- Skontrolovať centrovanie ráfikov kolies.
- Skontrolovať dotiahnutie všetkých skrutkových spojov.
- Skontrolovať dotiahnutie laniek ráfikových brzd a opotrebovanie špalíkov.
- Skontrolovať opotrebovanie doštičiek a centrovanie kotúča v prípade kotúčových brzd.

Každý mesiac

- Umyť, osušiť a ošetriť bicykel, vykonať dôkladnú celkovú inšpekciu.
- Skontrolovať predĺženie reťaze kalibrom (od 700 km), vytiahnutý reťaz vymeniť.
- Vyčistiť reťaz, všetky pastorky a po vysušení opätovne premazať reťaz.
- Skontrolovať opotrebovanie dezénu a poškodenie bokov pneumatík.
- Skontrolovať opotrebovanie brzdových špalíkov (doštičiek).
- Skontrolovať únik oleja pri odpruženej vidlici.
- Skontrolovať tlak vzduchu pri odpruženej vzduchovej vidlici (zadnom tlmiči), prípadne dofúkať.
- Skontrolovať uchytenie sedla, rýchlopúšacích skrutiek sedlovky a kolies.

- Vyčistiť a ošetriť vnútorné nohy odpruženej vidlice nad stieracími krúžkami silikónovým olejom v spreji.
- Vyčistiť a ošetriť piestnicu tlmiča silikónovým olejom v spreji.
- Premazať čapy brzdových pák. Premazať čapy brzd.
- Premazať čapy prehadzovačky a prešmykovača.
- Premazať ústia bowdenov.

Každé 3 mesiace

- Skontrolovať dotiahnutie matíc a skrutiek.
- Vyčistiť sedlovú trubku, prípadne ľahko natrieť, aby nevzrgala. Pri karbónových sedlovkách vyčistiť, prípadne použiť špeciálnu „antivazelinu“ proti vízganiu a zasúvaniu do rámu.

Každých 6 mesiacov

Skúsený mechanik by mal vykonať celkový servis:

- Vycentrovať kolesá.
- Premazať a nastaviť ťahy brzd (bowdeny a lanká).
- Vymeniť opotrebované brzdové špalíky alebo doštičky.
- Premazať a nastaviť ťahy meniča a prešmykovača (bowdeny a lanká).
- Premazať náboje.
- Premazať čapy brzdových čelústí. Premazať hlavové zloženie.
- Premazať a skontrolovať prípadnú vôľu šliapacieho stredy.
- Vymeniť reťaz, ak je to potrebné (ak reťaz vymeníte neskoro, bude pravdepodobne potrebné vymeniť aj prevodníky a pastorky).
- Skontrolovať a prípadne vymeniť brzdové doštičky pri kotúčových brzdách.
- Premazať ložiská pedálov.
- Pri hydraulických kotúčových brzdách v prípade potreby vymeniť náplň (postačí raz za 24 mesiacov) alebo odvzdušniť systém..



Bicykel, rovnako ako všetky mechanické súčasti, podlieha opotrebeniu a vysokému mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu na opotrebenie alebo únavové namáhanie reagovať rôzne. Ak je projektovaná životnosť súčasti prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia na vysoko namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčasti a je potrebné ju vymeniť. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za škody na majetku či osobách spôsobené prevádzkou bicykla, najmä škody spôsobené neodbornou manipuláciou či údržbou.

Majte na pamäti, že počas bežného používania a údržby bicykla hrozí zvýšené riziko zachytenia vlasov, kontaktu a pricviknutia prstov a ďalších častí tela s rotujúcimi dielmi (napr. brzdovými kotúčmi alebo kazetou a reťazou).

4. Batéria a pohon elektrobicykla

Batéria je najdrahšou súčasťou elektrobicykla, preto venujte pozornosť jej nabíjaniu, skladovaniu a manipulácii. Obsahuje chemické látky, ktoré môžu byť nebezpečné – lítium a jeho oxidy sú horľavé pri kontakte s vlhkosťou.

Batériu nikdy nerozoberajte, hrozí poškodenie, vznietenie alebo výbuch. Porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu aj jej súčasti.



UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane pracovať plynulo a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a pokračujte bez jeho asistencie ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolným teplotám) sa automaticky odpojí. Počkajte, kým vychladne na prevádzkovú teplotu, a potom pokračujte v jazde..



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k zníženiu výkonu motora. Pri 30 % nabití batérie môže motor podávať už len polovičný výkon (mení sa v závislosti od typu motora).



UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku ani ostatné elektrosúčiastky do vody alebo inej kvapaliny. Nikdy nečistíte elektrobicykel vysokotlakovým čističom (WAP).

4.1. Nabíjanie batérie

Batériu môžete nabíjať buď priamo na elektrobicykli, alebo ju môžete z elektrobicykla vybrať a nabíjať samostatne. Batériu nabíjajte iba v suchom prostredí. Nabíjací konektor nie je odolný proti striekajúcej vode. Batériu nabíjajte ideálne pri izbovej teplote (15–20 °C). Nabíjanie pri okolitej teplote nižšej než 0 °C alebo vyššej než 40 °C môže batériu vážne poškodiť.

Na nabíjanie odporúčame najskôr pripojiť nabíjačku k batérii a až potom do elektrickej siete. Ak dôjde k opačnému postupu, môže dôjsť k výskytu drobného iskrenia medzi kontaktmi nabíjačky a batérie – toto iskrenie nemá vplyv na životnosť batérie a nepovažuje sa za závadu.



ODPORÚČANIE: Litiové batérie nemajú pamäťový efekt, takže ich môžete nabíjať kedykoľvek, ideálne po každom použití elektrobicykla. Vzhľadom na samovoľné vybíjanie, ktoré spôsobuje postupnú stratu kapacity, odporúčame pri dlhodobom skladovaní batériu pravidelne kontrolovať a v prípade poklesu kapacity dobiť na odporúčanú úroveň 60 – 80 % jej celkovej kapacity.



UPOZORNENIE: Vždy používajte iba nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie alebo iných častí elektrického systému a s tým súvisiacu stratu záruky.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, stále v nej zostáva minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením. Takéto napätie už nestačí na pohon elektrobicykla, preto batériu čo najskôr dobi. Nikdy nenechávajte batériu dlhšiu dobu vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

Faktory ovplyvňujúce dojazd elektrobicykla

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla ovplyvňuje mnoho rôznych faktorov, a preto je ťažké presne určiť, koľko kilometrov na jedno nabitie konkrétny model prejde.

- profil trasy (rovinný terén vs. dlhé prudké stúpania)
- počasie – teplota, protivietor (ideálna teplota je okolo 20 °C, bezvetrie)
- hmotnosť jazdca a nákladu (vyššia hmotnosť = vyššia spotreba)
- technický stav bicykla (dobré nastavený a premazaný bicykel kladie menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhustené pneumatiky = vyššia spotreba)
- štýl jazdy (čím viac sily vynaložíte, tým menej spotrebuje motor)
- zvolený režim asistencie (vyšší mód = vyššia spotreba)
- aktuálna kapacita batérie (vyššia kapacita = dlhší dojazd)



ODPORÚČANIE: Pre dosiahnutie maximálneho dojazdu dbajte na technický stav vášho elektrobicykla a udržiavajte odporúčaný tlak v pneumatikách. Veľmi dôležitý je aj stav batérie, preto sa o ňu starajte podľa tohto manuálu. Snažte sa využívať čo najnižší režim asistencie tak, aby bola jazda príjemná, ale zároveň ste zbytočne nespotrebovali energiu z batérie. Správnym zvolením prevodového stupňa môžete pri rovnakej námahe zvýšiť rýchlosť a predĺžiť dojazd.

4.2. Preprava batérie

Na prepravu batérií sa vzťahujú požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označenie (napr. predpisy ADR). Batérie zasielajte iba v prípade, že nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty prelepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že ide o nebezpečný náklad.

4.3. Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (optimálne $15-20^{\circ}\text{C}$).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je potrebné batériu pred použitím nechať zohriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20°C).

Batériu nikdy nenechávajte úplne vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu. V prípade, že sa batéria úplne vybije, najprv ju dobijte približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batériu dobijte na plnú kapacitu.

Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60–80 % jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10 % kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity ju dobijte na odporúčanú úroveň 60–80 %.

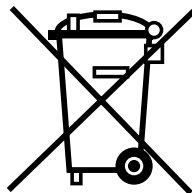
4.4. Likvidácia elektrických a elektronických zariadení

Použitie elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmú byť likvidované spolu s komunálnym odpadom.

Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý bezplatne.

Správnou likvidáciou tohto produktu pomáhate zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a zdravie ľudí.

Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť udelené pokuty alebo iné sankcie v súlade s národnými predpismi.



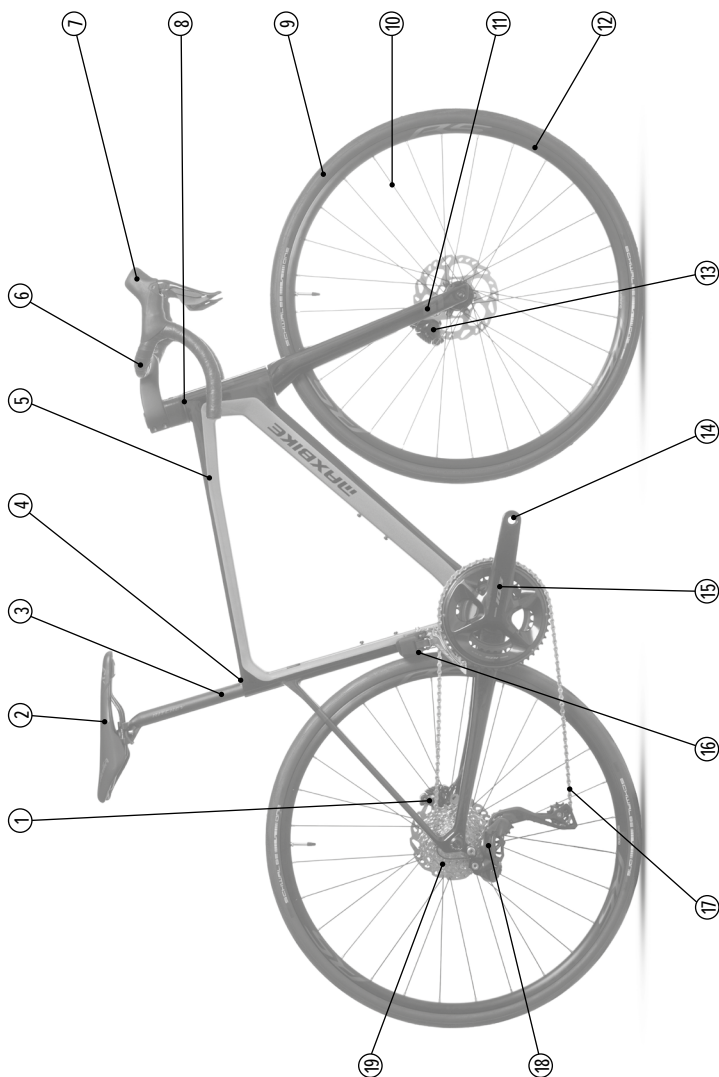
4.5. Nastavenie riadiacej jednotky elektrobicykla

Východzie nastavenie funkcií elektrobicykla (najmä výkonovej krivky) je dané výrobcom a nemožno ho považovať za závalu, aj keď nie je plne vyhovujúce pre koncového používateľa.

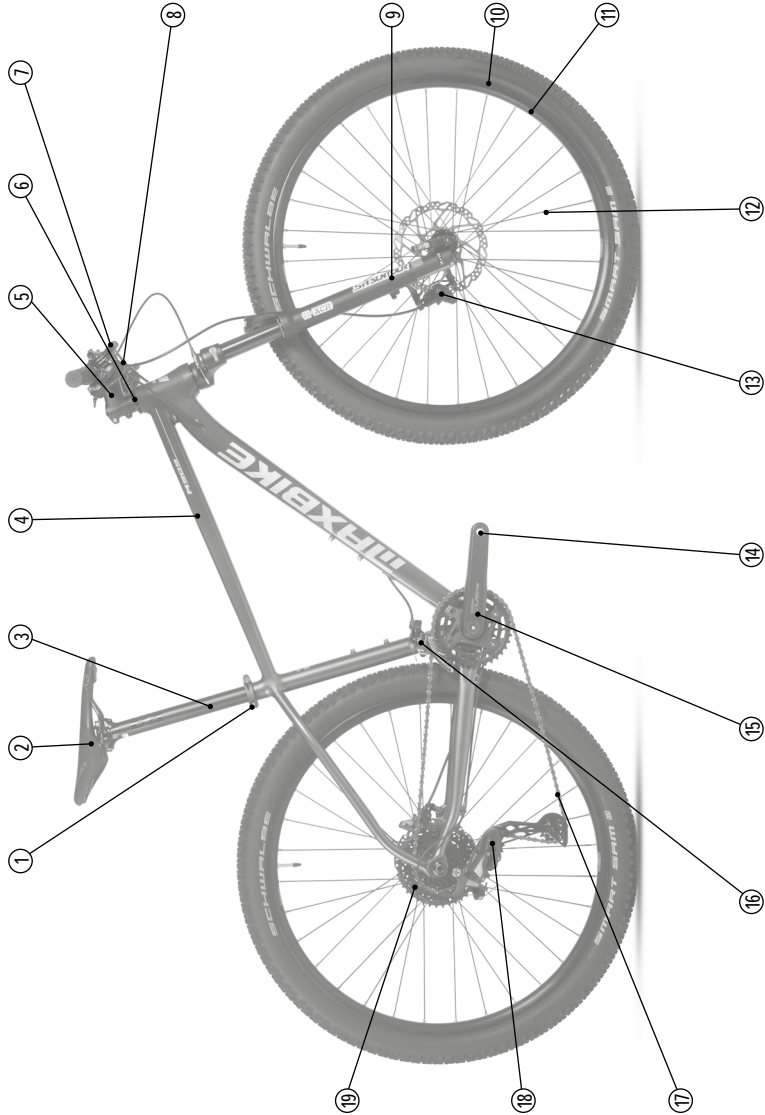
5. Časti bicykla / elektrobicykla

1	Zadná brzda
2	Sedlo
3	Sedlovka
4	Podsedlová skrutka
5	Rám
6	Riadiť a predstiarcom
7	Brzdové a radiace páčky
8	Hlavné zloženie
9	Príšč
10	Špica
11	Vidlica
12	Rátik
13	Predná brzda
14	Obor na montáž pedála
15	Kľuky s prevodníkom (na osi stredového zloženia)
16	Predný premykovač
17	Reťaz
18	Prehazovačka
19	Pastorky (na zadnom náboji)

SILNIČNÍ KOLO

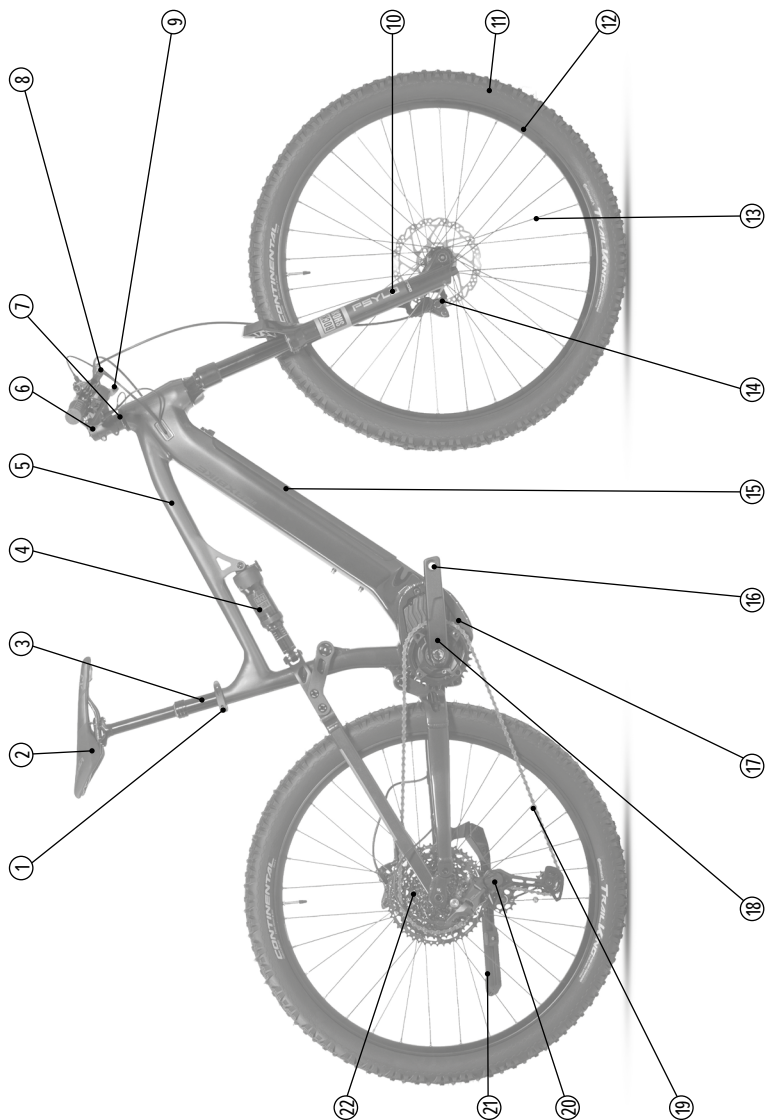


MTB



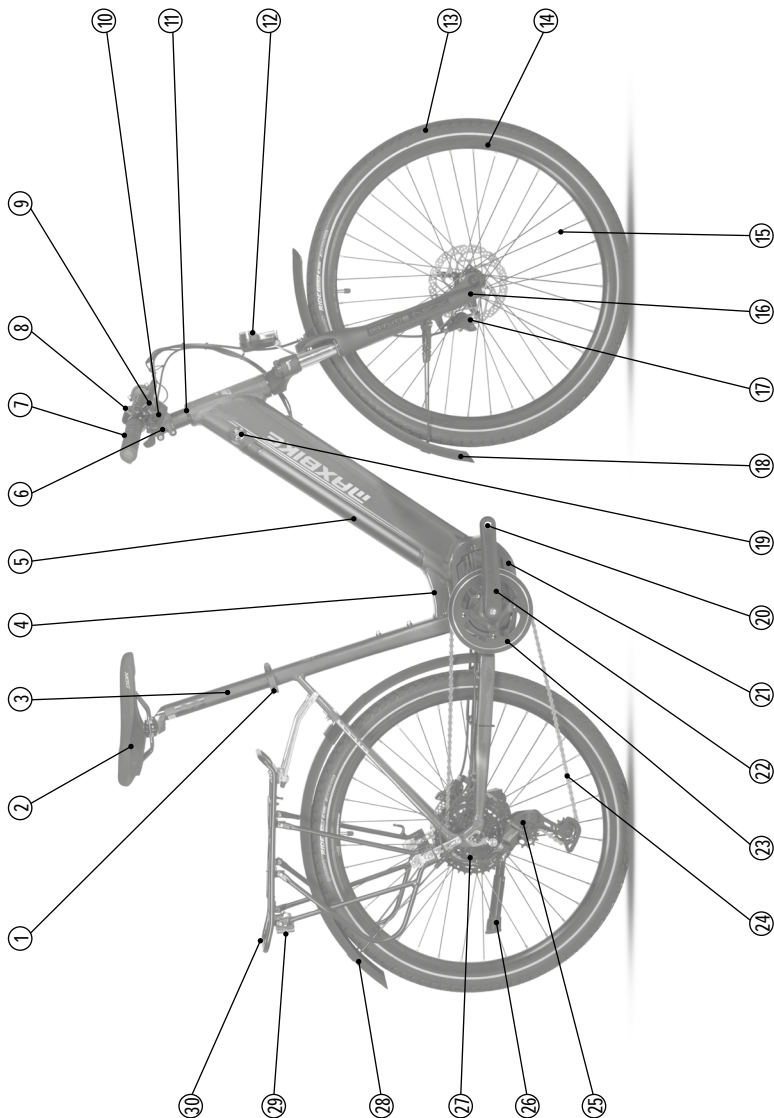
1	Podsedňová objímka
2	Sedlo
3	Sedlovka
4	Rám
5	Radiália s predstavcom
6	Hlavné zloženie
7	Brzdové páky
8	Radiace páčky
9	Odpúžrená vidlica
10	Plášť
11	Ráfik
12	Špica
13	Kolíčové brzdy
14	Otvor na montáž pedála
15	Kľuky s prevodníkom (na os stredového zloženia)
16	Prešmykovač
17	Reťaz
18	Prehazovačka
19	Pastorky (na zadnom náboji)

E-MTB



1	Podsedlová objímka
2	Sedlo
3	Teleskopická Sedlovka
4	Tlumič
5	Rám
6	Radiál s predstavcom
7	Hlavné zloženie
8	Brzdové páky
9	Radiálne páky
10	Odpružená vidlica
11	Plášť
12	Špička
13	Kotúčové brzdy
14	Kryt batérie
15	Otvor na montáž pedála
16	Elektromotor
17	Kľuky s prevodníkom (na osi stredového zloženia)
18	Refraz
19	Prehadzovačka
20	Stojan
21	Pastorky (na zadnom naboji)
22	Pastorky (na zadnom naboji)

MESTSKÝ ELEKTROBICYKEL / eSUV (MONOTUBE)



1	Podsedlová objímka
2	Sedlo
3	Sedlovka
4	Rám
5	Integrovaná batéria
6	Predstavec
7	Radičlia
8	Displej a ovládanie e-biku
9	Brzdové páky
10	Radiace páčky
11	Hlavné zloženie
12	Predné svetlo
13	Plášť
14	Radič
15	Špička
16	Odpúšťaná vidlica
17	Kočičová brada
18	Predný blatník
19	Zámok batérie
20	Otvor na montáž pedála
21	Elektrický pohon
22	Klíuky
23	Prevodník
24	Reťaz
25	Prieťažováčka
26	Stojan
27	Pastorky (na zadnom náboji)
28	Zadný blatník
29	Zadné svetlo
30	Zadný nosič

6. Záznamy o vykonaných servisných úkonoch

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:

Dátum prehliadky:

Popis problému / servisné úkony:

Prehliadku vykonal:



MAXBIKE s.r.o.
Navrátilova 1241 / 3
721 00 Ostrava - Svinov

www.maxbike.cz

